

Руководство пользователя

Серия SBTL700

Применимые модели: SBTL700, SBTL720

Дата: Декабрь 2022

Версия документа: 1.0

Благодарим за выбор нашей продукции. Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Следуйте указаниям, чтобы обеспечить правильную работу изделия. Изображения, приведенные в данном руководстве, являются иллюстративными.

Содержание

1	ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА.....	2
2	ОБЗОР	3
3	КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ.....	4
4	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
5	ВНЕШНИЙ ВИД И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ.....	6
6	КОМПОНЕНТЫ ИЗДЕЛИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	7
6.1	МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	7
6.2	ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ.....	7
6.3	ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	7
6.4	СОСТАВ СИСТЕМЫ.....	8
7	ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ	9
7.1	ВЕРИФИКАЦИЯ ПО ОТПЕЧАТКУ ПАЛЬЦА.....	9
7.2	ВЕРИФИКАЦИЯ ПО КАРТЕ.....	10
8	ОПИСАНИЕ МЕНЮ.....	12
8.1	ОПИСАНИЕ НАСТРОЕК ПАРАМЕТРОВ.....	12
8.2	КОДЫ ОШИБОК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	21
9	СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	23
10	ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24

1 Инструкция по эксплуатации устройства

- Перед вводом турникета в эксплуатацию он должен пройти функциональную настройку (пусконаладку) и быть введен в эксплуатацию только после нормальной отладки.
- При включенном питании турникета строго запрещается находиться в проходе.
- Пешеходам, считывающим карту для прохода, строго запрещается входить в проход, пока индикатор направления не загорится зеленым.
- Не задерживайтесь в проходе на длительное время.
- При проходе через проход не толпитесь; пешеходы должны соблюдать определенную дистанцию друг от друга.
- Строго запрещается проходить следом, без считывания карты.
- Рекомендуется разместить на видном месте у устройства инструкцию по проходу, чтобы направлять пешеходов безопасно и упорядоченно в проход.
- Строго запрещается стучать по устройству или раскачивать его.
- При закрытом проходе строго запрещается толкать, тянуть или ударять по створкам.

Примечание:

1. Не используйте устройство во время грозы без заземления во избежание повреждения турникета.
2. Убедитесь, что защитное заземление системы надежно подключено, чтобы предотвратить травмы.

2 Обзор

Серия SBTL700 - это турникеты с распашными створками, предназначенные для контролируемого прохода в помещениях и на открытых площадках под навесом. Устройство обеспечивает подключение различных систем контроля доступа и поддерживает мультиформатные методы аутентификации. Благодаря настройке различного считывающего оборудования, использованию надежных защитных устройств, системы сигнализации в реальном времени и интерфейса указателей направления, достигается интеллектуальное управление и контроль проходов.

Корпус оборудования изготовлен методом штамповки из листов нержавеющей стали, что обеспечивает эстетичный внешний вид, устойчивость к коррозии и долговечность. У турникета имеются стандартные электрические интерфейсы, что позволяет интегрировать на оборудование считыватели штрих-кодов, карт ID, IC и другие, обеспечивая цивилизованный проход для персонала. Кроме того, система специально оснащена функциями, необходимыми для пожарной безопасности: в случае чрезвычайной ситуации она гарантирует беспрепятственный проход и облегчает своевременную эвакуацию людей.



3 Ключевые особенности

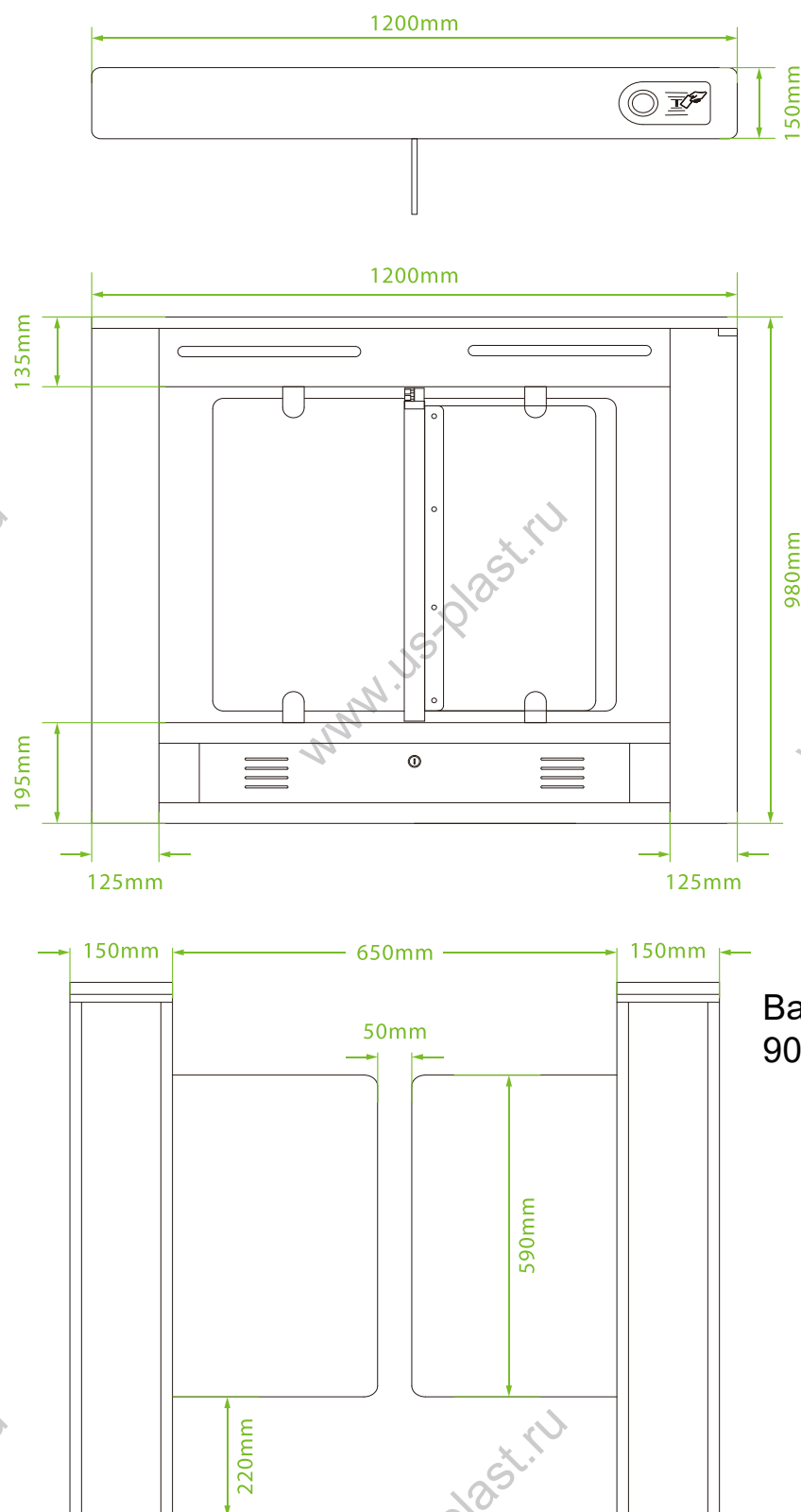
- Имеет четкую функцию индикации направления прохода, выраженную в виде интуитивно понятной светодиодной индикации.
- Имеет функцию защиты от «хвоста» (прохода за другим): при обнаружении «хвоста» в проходе система автоматически подает сигнал тревоги.
- Имеет несколько режимов работы на выбор: односторонний проход, двусторонний проход, открытие по инфракрасному датчику или открытие прохода путем подачи управляющего сигнала на основную плату.
- Имеет функцию автоматического сброса: если проходящий не проходит в течение заданного времени после получения сигнала на открытие прохода, система автоматически отменяет его текущие права доступа.
- Имеет функцию голосовых подсказок.
- Имеет функцию самотестирования нулевого положения, что удобно для обслуживания и использования.
- Имеет функцию настройки действия защиты от заземления, которая предотвращает закрытие поворотной створки и травмирование людей, если во время прохода человека заданное время прохода истекло.
- Имеет функции последовательной связи 485 и 232, позволяющие управлять открытием прохода через последовательный порт 485/232.
- Функция защиты от столкновений: при ударе поворотная створка открывается на определенный угол. Когда внешнее воздействие прекращается, створка автоматически возвращается в исходное положение, защищая механизм.

4 Технические характеристики

Особенность	Характеристика
Входное напряжение	АС100–120 В / 200–240 В, 50–60 Гц
Рабочая температура	от –10°C до +70°C
Рабочая влажность	5–90 % (без конденсата)
Условия эксплуатации	В помещении
ИК-датчики	6 пар
Макс. пропускная способность	30 чел./мин
Ширина прохода (мм)	650
Габариты (Д×Ш×В)	1200 × 150 × 980 мм
Светодиодный индикатор	Есть
Материал корпуса	Нержавеющая сталь SUS304 (толщина 1,0 мм)
Материал крышки	SUS201 с черной порошковой краской (толщина 1,2 мм)
Материал створки	Акрил
Аварийный режим	Есть
Уровень безопасности	Средний
Наработка на отказ	2 млн. проходов
Время открытия	0,8 с
Шум открытия	≤ 60 дБ
Номинальная мощность	120 Вт

5 Внешний вид и габаритные размеры

Внешний вид и габариты SBTL700 показаны ниже:



Варианты прохода:
900 мм

6 Компоненты изделия и принцип работы

6.1 Механическая система

Механическая система серии SBTL700 включает шасси и основной узел. Шасси служит несущей конструкцией для установки индикатора направления, считывателя, инфракрасного датчика и замка. Основной узел состоит в основном из двигателя, рамы, подшипника и поворотной створки (руки).

6.2 Электронная система управления

Электронная система управления турникетом с поворотной створкой состоит в основном из считывателя, платы управления турникетом, инфракрасного датчика, индикатора направления и сигнализации.

Считыватель карт: Считывает данные с карты/отпечатка пальца и отправляет их контроллеру доступа.

Плата управления турникетом: Является центром управления системы. Она принимает сигналы от считывателя и фотоэлектрического переключателя, выполняет логические вычисления и обработку сигналов и отправляет исполнительные команды индикатору направления, электродвигателю и сигнализации.

Инфракрасный датчик: Обнаруживает положение пешехода и выполняет функцию защиты.

Индикатор направления: Отображает путь прохода пешехода и направляет его для безопасного и упорядоченного прохода.

Сигнализация: Подает голосовой сигнал тревоги, если система обнаруживает несанкционированный вход в проход.

6.3 Принцип работы

1. После подачи питания на устройство система выполняет самотестирование при включении (плата управления турникетом проверяет исправность инфракрасных датчиков, драйвер запускает вращение двигателя влево и вправо и вычисляет нулевое положение).
2. После завершения самотестирования система подаёт сигнал о запуске, и устройство переходит в режим ожидания (при обнаружении неисправности причина неисправности озвучивается голосовым оповещением; необходимо вручную проверить исправность подключения соответствующих компонентов и перезапустить устройство после устранения).
3. При обнаружении действительной карты/отпечатка пальца зуммер подаёт пешеходу положительный звуковой сигнал, указывающий на успешную верификацию. Затем считыватель отправляет сигнал на контроллер доступа для запроса разрешения на проход. Контроллер доступа передаёт сигнал на главную плату управления.

4. После получения сигнала от контроллера доступа плата управления турникетом отправляет действительные управляющие сигналы на индикатор направления и электродвигатель. В результате стрелка направления загорается зелёным.
5. Пешеход проходит через проход в соответствии с указателями направления. Инфракрасные датчики непрерывно отслеживают движение пешехода на протяжении всего процесса и продолжают отправлять сигналы на главную плату управления до тех пор, пока пешеход полностью не покинет проход.
6. Если пешеход вошёл в проход, но забыл пройти верификацию, или если карта/отпечаток пальца пешехода недействительны, система подаёт звуковой сигнал тревоги, предлагая пешеходу остановиться и покинуть проход. Пешеход может пройти через проход только после успешной верификации действительной карты/отпечатка пальца.

6.4 Состав системы

Система управления односторонним проходом состоит из двух однополосных турникетов. Система управления многосторонним проходом состоит из двух однополосных турникетов и нескольких двуполосных турникетов.

Режимы работы системы

Для обеспечения большей универсальности продукта данная система предоставляет пользователю несколько режимов работы, включая обычный рабочий режим, режим «нормально открыто», режим «нормально закрыто» и режим тестирования.

Обычный рабочий режим (Normal Working Mode): в этом режиме турникет работает в штатном режиме.

Режим «нормально открыто» (Normal Open Mode): в этом режиме турникет постоянно открыт.

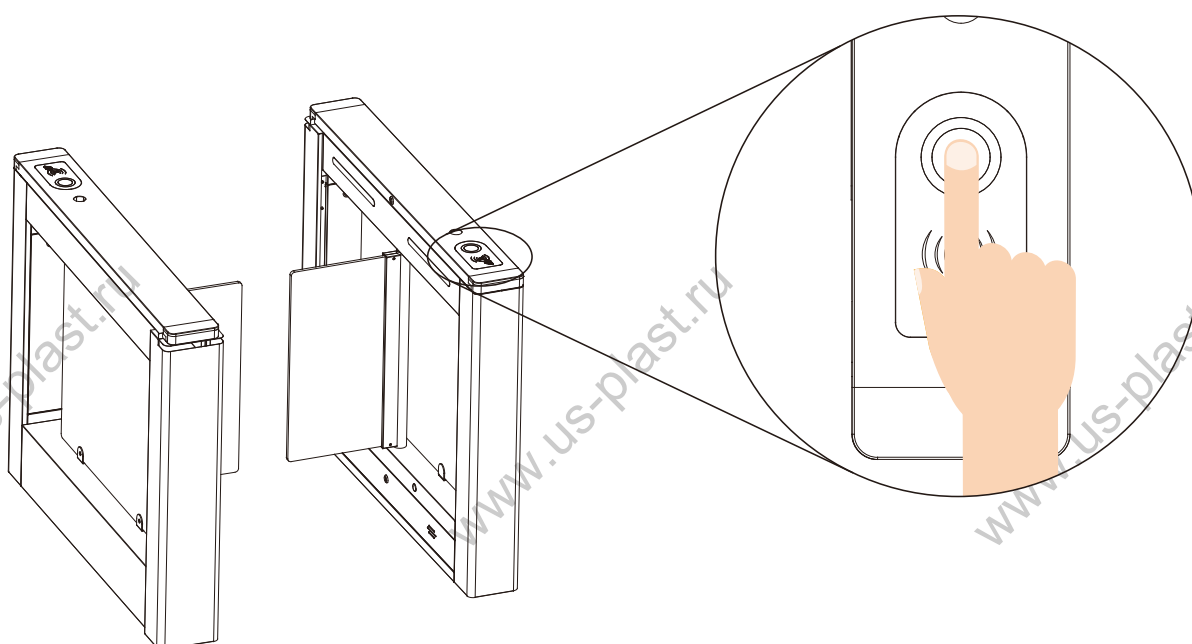
Режим «нормально закрыто» (Normal Close Mode): в этом режиме турникет постоянно закрыт.

Режим тестирования (Testing Mode): в этом режиме турникет выполняет автоматическое самотестирование.

7 Описание функций

7.1 Верификация по отпечатку пальца (опция)

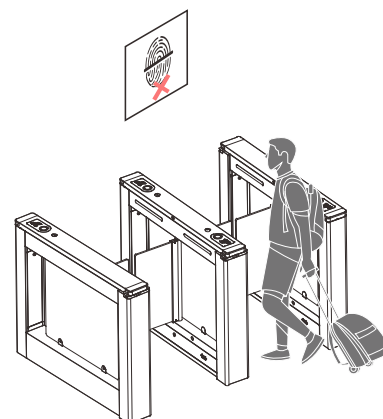
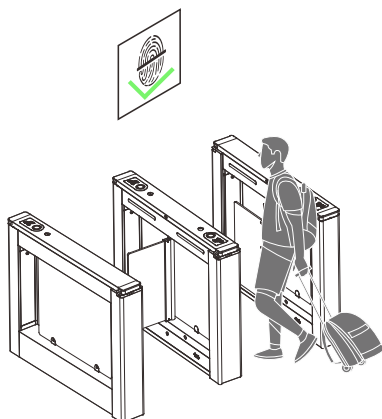
В этом режиме верификации устройство сравнивает приложенный к считывателю отпечаток пальца со всеми зарегистрированными данными отпечатков и передает результат контроллеру доступа. Устройство переходит в режим аутентификации по отпечатку пальца, когда пользователь прикладывает палец к сканеру отпечатков.



Рекомендуемые пальцы: Для регистрации рекомендуется использовать указательный, средний или безымянный палец; следует избегать использования большого пальца или мизинца, так как их трудно точно приложить к считывателю отпечатков.

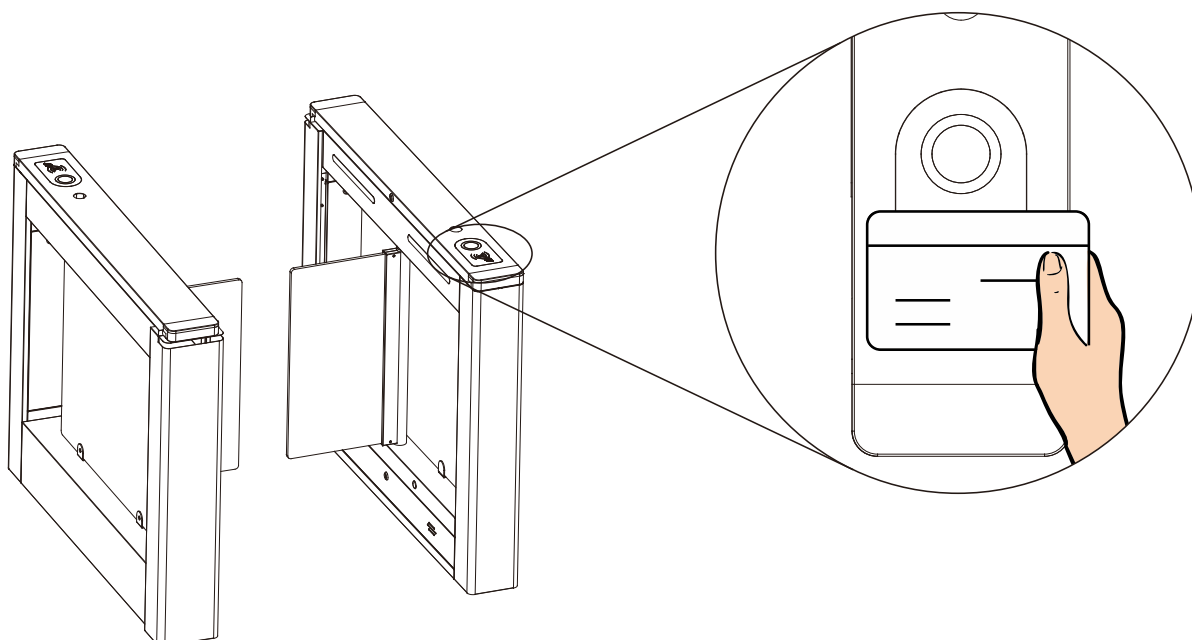


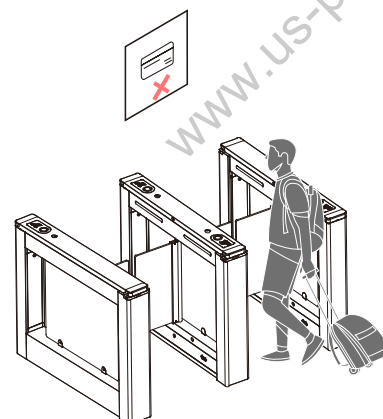
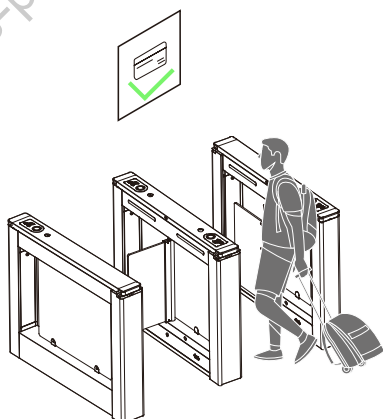
Примечание: Убедитесь, что вы используете правильный метод при приложении пальцев к считывателю отпечатков для регистрации и идентификации. Крайне важно следовать указанным рекомендациям, чтобы избежать проблем с распознаванием. Обратите внимание, что наша компания не несет ответственности за проблемы с распознаванием, которые могут возникнуть из-за неправильного использования изделия.



7.2 Верификация по карте

В режиме верификации по карте устройство сравнивает номер карты в зоне индукции со всеми номерами карт, зарегистрированными в устройстве, и передает результат контроллеру доступа. Когда пользователь прикладывает карту к зоне считывания, устройство переходит в режим аутентификации по карте.





8 Описание меню

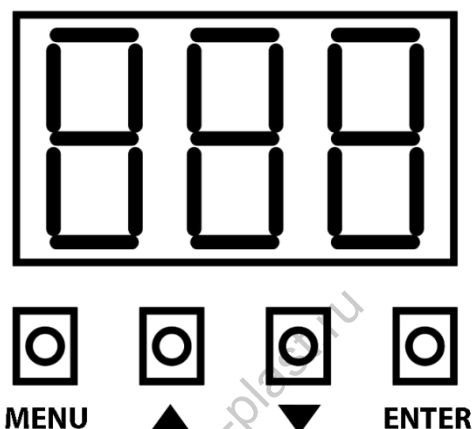
На панели управления расположены 4 кнопки, "MENU", "▲", "▼" и "ENTER".

MENU: Используется для входа в меню настроек.

▲: Используется для прокрутки меню вверх и увеличения параметра/значения.

▼: Используется для прокрутки меню вниз и уменьшения параметра/значения.

ENTER: Используется для подтверждения текущего измененного значения.



Примечание:

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку «ENTER» для входа в цифровой дисплей, пока на нём не появятся 3 горизонтальные полосы, затем нажмите кнопки "▲" и "▼" в сумме более 3 раз, после чего нажмите кнопку «ENTER» для восстановления заводских настроек.
2. Поскольку плата управления турникетом работает в режиме «один контроллер — два привода», пользователю следует использовать как минимум один источник питания 24 В/6,5 А или выше (если выходная мощность источника питания недостаточна и рабочий ток перегружен, это приведёт к частому запуску источника питания; чем выше выходная мощность источника питания, тем выше сопротивление двигателя).

8.1 Описание настроек параметров

Пункты	Описание	По умолчанию
L-1	<u>Время удержания прохода на вход и выход (единица: секунда)</u> Устанавливает промежуток времени, по истечении которого створка автоматически закроется, если после её открытия никто не прошёл. Время удержания прохода на вход и выход может быть задано в диапазоне от 0 до 99, значение по умолчанию — 6.	6

L-2	<u>Режимы работы турникета</u> Устанавливает способ открытия турникета: открытие по инфракрасному датчику или открытие по карте/отпечатку пальца (по умолчанию — открытие по карте/отпечатку пальца). 0: Карта/отпечаток пальца слева и справа 1: Инфракрасный датчик слева, карта/отпечаток пальца справа 2: Карта/отпечаток пальца слева, инфракрасный датчик справа 3: Инфракрасный датчик слева и справа	0
L-3	<u>Время задержки закрытия (единица: секунда)</u> Используется для установки времени, через которое створка закроется после нормального прохода пешехода. Значение по умолчанию — 0, без задержки, то есть створка закрывается сразу после прохода пешехода. Время задержки закрытия может быть задано в диапазоне от 0,1 до 99,9, значение по умолчанию — 6	0.2
L-4	<u>Голосовое оповещение при проходе слева</u> Устанавливает голосовое сообщение, воспроизводимое каналом при проходе слева. Например, можно настроить турникет на воспроизведение «Добро пожаловать» при проходе слева. Допустимое значение громкости: от 1 до 40.	1
L-5	<u>Голосовое оповещение при проходе справа</u> Устанавливает голосовое сообщение, воспроизводимое каналом при проходе справа. Например, можно настроить турникет на воспроизведение «Счастливого пути» при проходе справа. Допустимое значение громкости: от 1 до 40.	15
L-6	<u>Время перекрытия инфракрасных лучей (единица: секунда)</u> Устанавливает допустимое время одновременного перекрытия двух инфракрасных лучей. Поскольку расстояние между некоторыми инфракрасными датчиками турникета невелико (например, левый инфракрасный датчик и датчик антизащемления расположены очень близко), это предотвращает ложную тревогу при одновременном перекрытии двух инфракрасных лучей телом человека. Время перекрытия инфракрасных лучей может быть задано в диапазоне от 0 до 30, значение по умолчанию — 3.	3
L-7	<u>Направление открытия при отключении питания</u> 0: Открытие влево 1: Открытие вправо	0

L8	<u>Голосовое оповещение при тревоге</u> 0: «Пожалуйста, приложите карту/отпечаток пальца» при незаконном проходе 1: Звуковой сигнал «Ди-ди»	0
L-9	<u>Конфигурация функции памяти входа/выхода</u> Устанавливает наличие функции памяти при открытии или закрытии прохода на вход/выход. Обычно используется при открытии створки по карте/отпечатку пальца: если один человек приложил карту/отпечаток пальца, но ещё не прошёл, запоминаются ли карты/отпечатки других людей. «Без функции памяти» означает, что карта/отпечаток второго человека вступает в силу только после того, как первый человек приложил карту/отпечаток пальца и прошёл. «С функцией памяти» — сколько человек приложили карту/отпечаток пальца, столько человек может пройти подряд. 0: Без функции памяти 1: С функцией памяти	0
L-10	<u>Действие инфракрасного антизащемления</u> 0: Аварийная остановка и открытие створки 1: Аварийная остановка и удержание положения	0
L-11	<u>Количество инфракрасных датчиков</u> 0: 4 пары 1: 6 пар	0
L-12	<u>Громкость голосовых оповещений</u> Регулирует громкость устройства: чем больше заданное значение, тем громче звук. Допустимое значение громкости может быть задано в диапазоне от 0 до 15, значение по умолчанию — 15.	15
L-13	<u>Тест голосовых оповещений</u> Автоматическая проверка целостности аудиофайлов, хранящихся в устройстве, и качества звучания. Нажмите кнопку «ENT» для выхода.	

L-14	<u>Тест на старение</u> Тест на старение представляет собой процесс, при котором моделируются различные факторы, соответствующие реальным условиям эксплуатации продукта, с целью проведения ускоренных испытаний на старение продукта. Данный тест в основном предназначен для пластиковых материалов. Нажмите кнопку «ENT» для запуска теста, нажмите кнопку «MENU» для выхода.	
L-15	<u>Выбор марки главного двигателя: на плате отображается E-1 до 1</u> ● 0: - ● 1: -	0
L-16	<u>Выбор марки подчинённого двигателя: на плате отображается E-2 до 1</u> ● 0: - ● 1: -	0
L-17	<u>Функция закрытия створки при обратном проходе</u> ● 0: Не закрывать ● 1: Закрывать	0
L-18	<u>Выбор режима управления двухцветным/трёхцветным индикатором</u> ● 0: Двухцветный индикатор ● 1: Трёхцветный индикатор	0
L-19	<u>Возможность открытия створки из прохода</u> ● 0: В проходе можно приложить карту/отпечаток пальца для открытия створки ● 1: В проходе нельзя приложить карту/отпечаток пальца для открытия створки	0

L-20	<u>Настройка инфракрасных датчиков створчатого барьера</u> Данная функция позволяет настроить режим створчатого барьера: закрытие створки после прохождения пешеходом последней пары инфракрасных датчиков или после прохождения инфракрасного датчика антизащемления. (По умолчанию — после прохождения последней пары инфракрасных датчиков) 0: Закрыть створку после прохождения пешеходом датчика антизащемления 1: Закрыть створку после прохождения пешеходом последней пары инфракрасных датчиков	0
L-21	<u>Включение функции инфракрасного анτισледования</u> 0: Выключено 1: Включено	0
L-22	<u>Закрытие створки после срабатывания анτισледования</u> 0: Тревога, створка не закрывается 1: Тревога, створка закрывается	0
L-23	<u>Время удержания створки в открытом состоянии</u> Чем больше значение, тем дольше створка остаётся открытой; чем меньше значение, тем быстрее она закрывается. Допустимое значение времени удержания створки в открытом состоянии может быть задано в диапазоне от 0 до 999, значение по умолчанию — 5.	5
L-24	<u>Громкость тревоги при анτισледовании</u> Чем больше заданное значение, тем громче звук. Допустимое значение громкости тревоги при анτισледовании может быть задано в диапазоне от 0 до 41, значение по умолчанию — 0.	0
L-25	<u>Громкость тревоги при проходе в неверном направлении</u> Чем больше заданное значение, тем громче звук. Допустимое значение громкости тревоги при проходе в неверном направлении может быть задано в диапазоне от 0 до 41, значение по умолчанию — 0.	

L-26	<u>Громкость тревоги при задержке в проходе</u> Чем больше заданное значение, тем громче звук. Допустимое значение громкости тревоги при задержке в проходе может быть задано в диапазоне от 0 до 41, значение по умолчанию — 0.	0
D-1	<u>Нулевое положение</u> Если створка не выровнена, отрегулируйте вал двигателя таким образом, чтобы повернуть створку в требуемое положение закрытия.	-
D-2	<u>Настройка положения левой створки</u> Отрегулируйте вал двигателя таким образом, чтобы повернуть створку в требуемое положение закрытия.	-
D-3	<u>Настройка положения правой створки</u> Отрегулируйте вал двигателя таким образом, чтобы повернуть створку в требуемое положение закрытия.	-
D-4	<u>Настройка скорости открытия/закрытия</u> Устанавливает скорость открытия или закрытия створки: чем меньше значение, тем выше скорость открытия/закрытия; чем больше значение, тем ниже скорость открытия/закрытия. Допустимое значение скорости открытия/закрытия может быть задано в диапазоне от 1 до 10, значение по умолчанию — 3.	3
D-5	<u>Тип створок</u> Устанавливает тип створок. Существует два типа: «створчатый барьер» и «поворотный барьер»; для корректной работы турникета необходимо установить соответствующий тип. 0: Поворотный барьер 1: Створчатый барьер	0
D-6	<u>Наличие или отсутствие муфты</u> 0: Нет 1: Да	0

D-7	<u>Режим отскока</u> 0: Поворотная штанга отскакивает при касании пешехода и продолжает открывать проход для пешехода. 1: После касания пешехода поворотная штанга останавливается на некоторое время, затем отскакивает и продолжает открывать проход для пешехода.	0
D-8	<u>Сила противодействия</u> Чем больше значение, тем больше сила противодействия; чем меньше значение, тем меньше сила противодействия. Допустимое значение силы противодействия может быть задано в диапазоне от 1 до 20, значение по умолчанию — 10.	10
D-9	<u>Время сброса</u> Допустимое значение времени сброса может быть задано в диапазоне от 0 до 40, значение по умолчанию — 0.	0
D-10	<u>Сила буферизации закрытия главной створки</u> Чем выше значение, тем больше усилие при достижении конечного положения. Допустимое значение силы буферизации закрытия главной створки может быть задано в диапазоне от 1 до 100, значение по умолчанию — 50.	50
D-11	<u>Скорость главного двигателя</u> Чем больше значение, тем выше скорость двигателя; чем меньше значение, тем ниже скорость двигателя. Допустимое значение скорости главного двигателя может быть задано в диапазоне от 1 до 100, значение по умолчанию — 65.	65
D-12	<u>Сила буферизации закрытия подчинённой створки</u> Чем выше значение, тем больше усилие при достижении конечного положения. Допустимое значение силы буферизации закрытия подчинённой створки может быть задано в диапазоне от 1 до 100, значение по умолчанию — 50.	50
D-13	<u>Скорость подчинённого двигателя</u> Чем больше значение, тем выше скорость двигателя; чем меньше значение, тем ниже скорость двигателя. Допустимое значение скорости подчинённого двигателя может быть задано в диапазоне от 1 до 100, значение по умолчанию — 65.	65

D-14	<u>Источник питания</u> Допустимое значение источника питания может быть задано в диапазоне от 1 до 10, значение по умолчанию — 5.	6
D-15	<u>Скорость поиска нулевого положения при включении</u> Чем больше значение, тем быстрее выполняется поиск нулевого положения; чем меньше значение, тем медленнее выполняется поиск нулевого положения. Допустимое значение скорости поиска нулевого положения при включении может быть задано в диапазоне от 1 до 10, значение по умолчанию — 5.	5
D-16	<u>Направление нулевого положения створчатого барьера</u> Если положение створчатого барьера некорректно, измените значение на 1. Доступные значения: 0 или 1.	0
D-17	<u>Чувствительность физического антизащемления</u> Чем больше значение, тем ниже чувствительность физического антизащемления; чем меньше значение, тем выше чувствительность антизащемления. Допустимое значение чувствительности физического антизащемления может быть задано в диапазоне от 1 до 99, значение по умолчанию — 75.	75
D-18	<u>Время тока физического антизащемления</u> Чем больше значение, тем ниже чувствительность физического антизащемления; чем меньше значение, тем выше чувствительность антизащемления. Допустимое значение времени тока физического антизащемления может быть задано в диапазоне от 1 до 99, значение по умолчанию — 10.	10
D-19	<u>Ток ускорения</u> Чем больше значение, тем быстрее запускается двигатель; чем меньше значение, тем медленнее запускается двигатель.	160
D-20	<u>Время тока ускорения</u> Чем больше значение, тем быстрее запускается двигатель; чем меньше значение, тем медленнее запускается двигатель.	10

D-21	<u>Угол втягивания муфты</u> Чем больше значение, тем больше угол втягивания; чем меньше значение, тем меньше угол втягивания.	15
D-22	<u>Коэффициент заполнения регулировки муфты</u>	10
D-23	<u>Время реакции физического антизащемления</u> Чем больше значение, тем медленнее скорость реакции. Чем меньше значение, тем быстрее скорость реакции.	0
D-24	<u>Чувствительность торможения противовключением</u> Чем больше значение, тем дольше торможение противовключением; чем меньше значение, тем короче торможение противовключением.	2
D-25	<u>Длительность токовой защиты</u> Чем больше значение, тем дольше время защиты; чем меньше значение, тем короче время защиты.	2
D-26	<u>Сила противодействия подчинённого двигателя</u> Чем больше значение, тем больше сила противодействия; чем меньше значение, тем меньше сила противодействия. Допустимое значение силы противодействия может быть задано в диапазоне от 1 до 20, значение по умолчанию — 10.	13
D-27	<u>Дистанция замедления при закрытии</u> Чем больше значение, тем дольше время замедления и тем стабильнее работа поворотной штанги.	8

Распространённые неисправности

1. Если на цифровом индикаторе отображается E-1 или E-2, это означает, что тип двигателя указан неверно; установите параметры L15, L16 в значение 1.
2. Если створка непрерывно открывается и закрывается, установите параметр D-23 в значение 0.
3. Если две створки не синхронизированы, отрегулируйте скорость главного двигателя D-11 и скорость подчинённого двигателя D-13: у какой створки скорость выше, у той уменьшите значение.

Настройка привода с муфтой

1. D-6 изменить на 1
2. D-8 изменить на 2
3. D-9 изменить на 4
4. D-10 и D-12 изменить на 15; при этом необходимо обеспечить хорошую соосность привода, иначе створка будет постоянно открываться и закрываться.

Если требуется высокая скорость, используйте импульсный источник питания 24 В 10 А, D-19 измените на 300.

Инструкция по наладке створчатого турникета

Необходимо использовать бесщёточный двигатель 3000 об/мин, 30К

1. D-4 установить в 1
2. D-5 установить в 1
3. D-10 установить в 90, D-12 установить в 90
4. D-19 установить в 230

Если нулевое положение створчатого барьера некорректно в открытом положении, установите D-16 в значение 1.

8.2 Коды ошибок и устранение неисправностей

Отображение E-1 — ошибка датчика Холла главного двигателя: установите L-15 в значение 1.

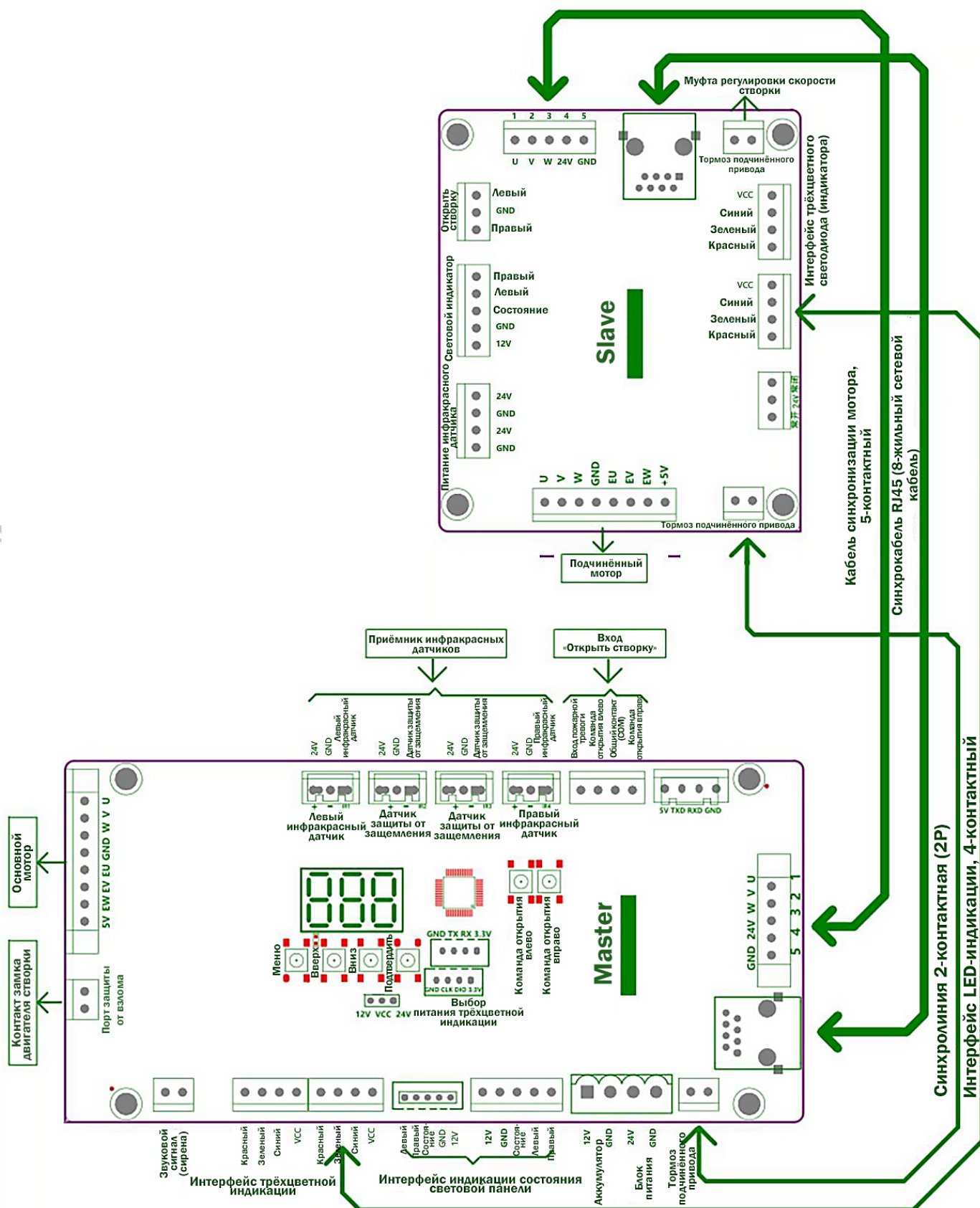
Отображение E-2 — ошибка датчика Холла подчинённого двигателя: установите L-16 в значение 1.

//---Состояние створки		
#define	Door_Colse	0 //Close to Limit (Закрыто до конечного положения)
#define	Door_AOpen	1 //AOpen to Limit (Открыто до конечного положения)
#define	Door_BOpen	2 //BOpen to Limit (Открыто до конечного положения (B))
#define	Door_AOpening	3 //AOpening (Открытие (A))
#define	Door_BOpening	4 //BOpening (Открытие (B))
#define	Door_AColseing	5 //AClosing (Закрытие (A))
#define	Door_BColseing	6 //BClosing (Закрытие (B))

#define	Door_Init	7 //Initialize (Инициализация)
#define	Door_SC	8 //Brake (Торможение)
#define	Door_Find_ZERO	9 //Looking for zero (Поиск нулевого положения)
#define	Door_emergency_stop	10// Emergency stop condition (Состояние аварийной остановки)
#define	Door_A_Close_Emer_Stop	11//A In emergency (Аварийная ситуация (A))
#define	Door_B_Close_Emer_Stop	12//B In emergency (Аварийная ситуация (B))
#define	Door_A_Opening_Stall	13// Open the gate A in the plug turn (Открытие створки A с торможением противовключением)
#define	Door_B_Opening_Stall	14 // Open the gate B in the plug turn (Открытие створки B с торможением противовключением)
#define	Door_A_Closeing_Stall	15//Close the gate A in the plug turn (Закрытие створки A с торможением противовключением)
#define	Door_B_Closeing_Stall	16//Close the gate B in the plug turn (Закрытие створки B с торможением противовключением)
#define	Door_Emer_After_Close	17

9 Схема подключения

Проверьте электрическую цепь в соответствии со следующей схемой подключения:



10 Гарантийное обслуживание

Повреждения, возникшие при нормальной эксплуатации изделия, покрываются гарантией, и на них распространяется гарантийное обслуживание.

Повреждения, вызванные следующими обстоятельствами, не подпадают под гарантийное обслуживание.

1. Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией с нарушением инструкций по эксплуатации.
2. Повреждения, вызванные несанкционированным ремонтом изделия.
3. Неисправности и повреждения, вызванные использованием изделия в несоответствующих условиях и среде эксплуатации.

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru

www.us-plast.ru