

Руководство пользователя

ZKTeco PSA02

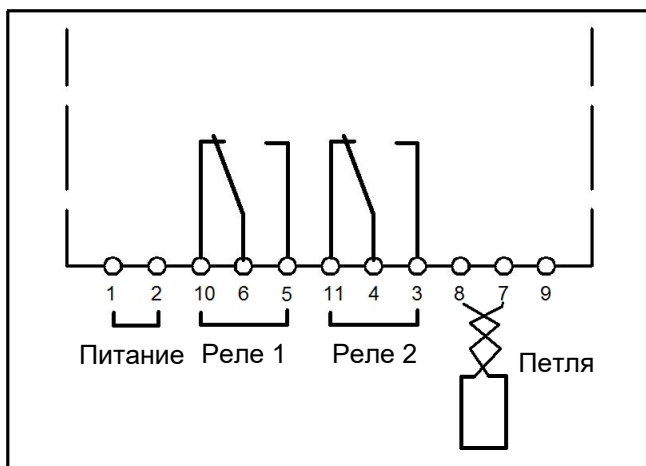
датчик индукционной (магнитной) петли 1-канальный



■ Установка детектора

Детекторы петли (индукционные детекторы) должны размещаться только в сухих помещениях или в шкафах управления, защищенных от любых видов влаги и сырости. С каждой стороны должно соблюдаться расстояние не менее 10 мм от других устройств. Температура окружающей среды не должна превышать 65°C. Установка индукционной петли описана в других инструкциях по эксплуатации.

■ Схема подключения



■ Работа и индикация

При включении питания загорается **красный индикатор питания**; детектору требуется 2 секунды для автоматической калибровки.

Во время калибровки транспортное средство не должно находиться в зоне индукционной петли.

Зеленый индикатор диагностики мигает следующим образом:

- **Медленное мигание** — выполняется калибровка детектора.
- **Быстрое мигание** — индукционная петля не обнаружена.
- **Не горит** — транспортное средство отсутствует в зоне действия петли.
- **Горит постоянно** — транспортное средство находится в зоне действия петли.

■ Частота

Для устранения взаимных помех двух соседних петлевых проводов (индукционных петель) или детекторов частоту можно изменить с помощью переключателя DIP4 на основной плате в корпусе.

- **DIP4** в положении **ON** — низкая частота.
- **DIP4** в положении **OFF** — высокая частота.

■ Чувствительность

Чувствительность реакции (обнаружения) можно установить с помощью трехпозиционного переключателя на передней панели.

Положение **"L"** соответствует самой низкой чувствительности.

"M" — средняя чувствительность.

"H" — самая высокая чувствительность.

После установки чувствительности детектор автоматически выполнит сброс и калибровку.

Внимание

Если детектор работает некорректно, прежде всего необходимо проверить состояние индукционной петли и правильность подключения проводов, а затем при необходимости изменить частоту работы или уровень чувствительности.

■ Выходной сигнал реле

Выход реле 2: при обнаружении транспортного средства, проезжающего над индукционной петлей, реле 2 активируется (контакты **Pin 3** и **Pin 4** замыкаются) и остается во включенном состоянии до тех пор, пока транспортное средство не покинет зону действия петли.

Выход реле 1: если переключатель **DIP1** установлен в положение **OFF**, то при обнаружении транспортного средства над индукционной петлей реле 1 активируется (контакты **Pin 5** и **Pin 6** замыкаются) и остается включенным до момента, пока транспортное средство не покинет зону действия петли. Если переключатель **DIP1** установлен в положение **ON**, то после выезда транспортного средства из зоны действия петли реле 1 активируется через 500 мс и остается включенным в течение 1000 мс (контакты **Pin 5** и **Pin 6** замкнуты).

■ Время детекции ТС

Данная функция предназначена для использования совместно со шлагбаумами. Для такого режима рекомендуется установить переключатель **DIP2** в положение **ON** — в этом случае сигнал присутствия транспортного средства будет поддерживаться постоянно.

Если переключатель **DIP2** установлен в положение **OFF**, максимальное время удержания сигнала присутствия составляет 5 минут. По истечении этого времени детектор автоматически выполняет сброс и возвращается в исходное состояние, соответствующее отсутствию транспортного средства в зоне действия петли.

■ Задержка выхода

DIP3 = OFF — функция задержки отключена.

DIP3 = ON — функция задержки включена.

Если переключатель **DIP1** установлен в положение **OFF**, после выезда транспортного средства из зоны действия петли реле 1 продолжает выдавать сигнал еще 2 секунды, после чего отключается.

Если переключатель **DIP1** установлен в положение **ON**, через 2,5 секунды после выезда транспортного средства из зоны действия петли реле 1 формирует импульсный сигнал длительностью 1 секунда.

■ Сброс

Детектор автоматически выполняет сброс после подачи питания, изменения настроек чувствительности, а также по истечении 5 минут непрерывного обнаружения транспортного средства при работе в режиме ограниченного времени удержания сигнала присутствия.

■ Технические характеристики

Тип детектора	Одноканальный (управляет одной индукционной петлей)
Напряжение питания	220 В (АС)
Потребляемая мощность	≤ 1.5 Вт
Диапазон индуктивности петли	50 - 1000 мкГн (оптимально 100 - 300 мкГн)
Диапазон рабочей частоты	от 20 кГц до 170 кГц
Чувствительность	3 уровня: «L» (низкий), «М» (средний) и «Н» (высокий)
Время отклика	100 мс
Время детекции ТС	Бесконечное или 5 минут
Выходные реле	2 реле (АС 120 В / 3 А, DC 24 В / 3 А)
Параметры петли	Максимальная длина 20 метров, скрутка не менее 20 витков на метр
Параметры петли	Красный LED — питание Зелёный LED — состояние (калибровка/детекция/ошибка)
Рабочая температура	От -20°C до +65°C
Рабочая влажность	До 95% (без конденсации)
Габариты корпуса (Д × Ш × В)	74 × 37 × 113 мм
Вес нетто	270 г