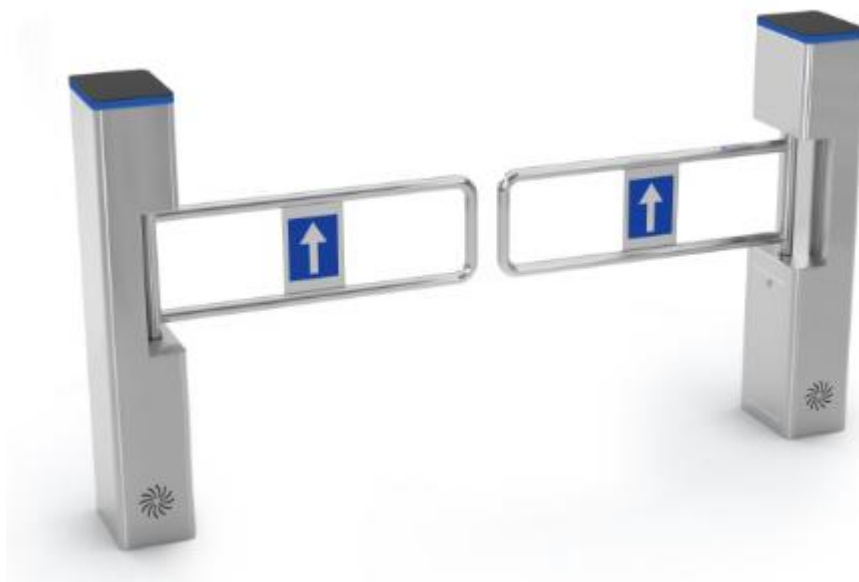


Руководство

Турникет калитка с распашной створкой Karsun



Модель: **JS-HBZ01**

1 – Спецификация

1.1. Технические характеристики

- **Тип двигателя:** Бесщеточный двигатель постоянного тока
- **Пропускная способность:** 40-50 чел./мин
- **Ширина прохода (мм):** ≤900
- **Номинальная мощность:** 50Вт
- **Материал корпуса:** Нерж. сталь AISI 304; 1.2мм
- **Инфракрасный датчик:** Одна пара
- **Входной/Выходной сигнал:** Сухой контакт / релейный сигнал
- **Габариты (ДШВ):** 260*180*1000
- **Вес нетто:** 18кг
- **Степень защиты IP:** IP44
- **Рабочая температура:** -10 °С - 60 °С
- **Рабочая влажность:** 5%-85%
- **Рабочая среда:** Внутри помещения
- **Голосовое оповещение:** Да

2 – Монтаж

Перед установкой турникета распакуйте все компоненты и сверьтесь с упаковочным листом, чтобы убедиться в комплектности. Проверьте габаритные размеры и трассы кабельных каналов.

Для правильного размещения используйте монтажный шаблон турникета, который поможет определить точное положение анкерных креплений и вводов кабелей.

Подготовка места установки:

- Перед началом монтажа убедитесь, что поверхность пола ровная.
- При измерении расстояния между модулями всегда ориентируйтесь на их центральные оси, а не углы.
- С помощью предоставленного шаблона и монтажной схемы разметьте точное положение каждого турникета. Учтите место для вводов кабельных каналов.
- Проложите кабельные каналы для слаботочных линий и электропитания 110В/220В.

Подбирайте диаметр труб в соответствии с количеством кабелей и местными нормативами.

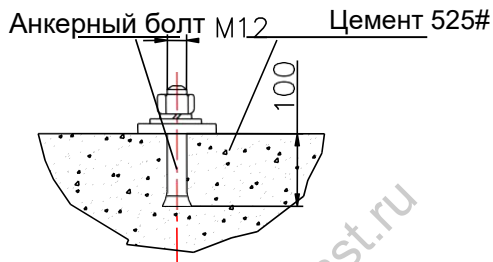
Процесс монтажа:

1. Разметьте и просверлите отверстия под анкерные крепления (болты М12).
2. Установите корпус турникета на анкерные болты и зафиксируйте.

Электрические подключения (согласно схеме):

- Подключите считыватель к соответствующему порту контроллера СКУД (возможна внутренняя или внешняя установка контроллера)
- Проложите кабель связи между модулями
- Подключите сигнал "Открытие прохода" к реле системы контроля доступа
- При необходимости подключите кнопку аварийного открытия к контроллеру турникета
- Обеспечьте электропитание 110В/220В

Физическая установка (см. соответствующий чертеж)



Требования к монтажу:

- Установите турникеты в правильном направлении и комбинации
- После подключения питания и проверки базовых функций (при отключенном питании)
- разместите турникет в требуемом месте установки
- Разметьте позиции сверления, пробурите отверстия для фиксации конструкции
- Установите анкерные болты М12 или химические анкеры в подготовленные отверстия

ВАЖНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

1. Прокладка кабелей:

- Глубина залегания ПВХ-труб ≥ 60 мм
- Выступ над уровнем пола ≥ 50 мм
- Трубы должны иметь обратный изгиб для предотвращения попадания влаги

2. Точность установки:

- Левая и правая стойки каждого прохода должны быть строго соосны

3. Заземление:

- Обязательно подключите защитное заземление системы

4. Уличный монтаж:

- Обустройте цементное основание высотой 100-200 мм для гидроизоляции
- Установите защитные навесы от солнца и дождя

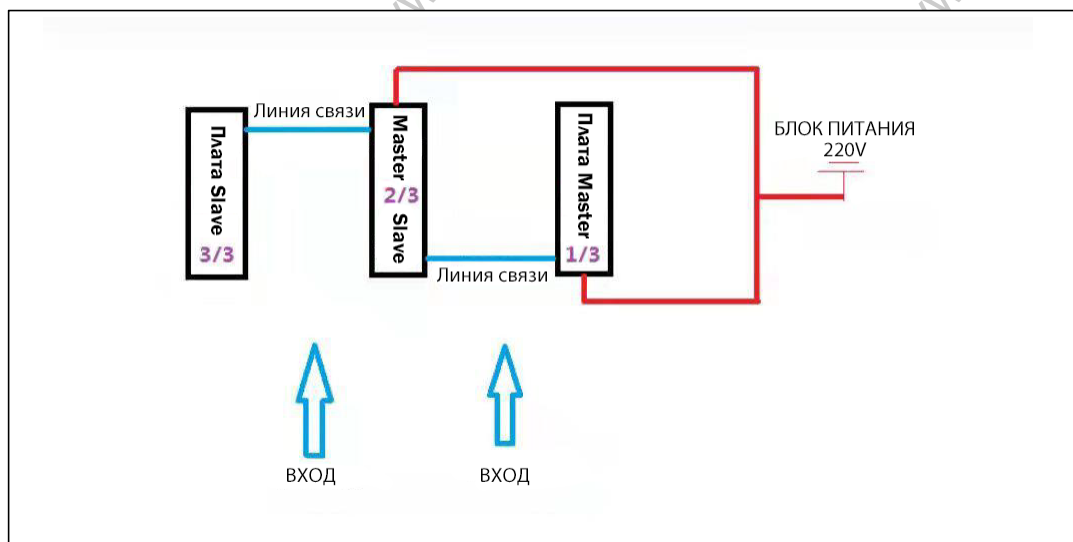
Пусконаладка:

Оборудование допускается к эксплуатации только после:

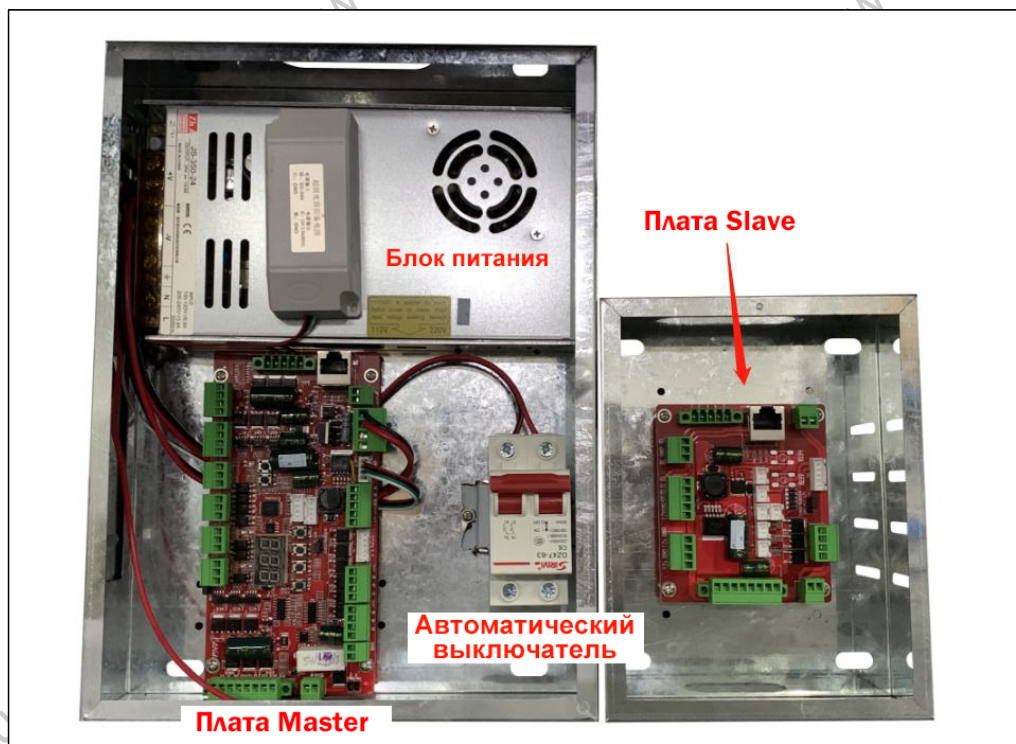
- Проверки правильности монтажа
- Полного функционального тестирования

3 – Подключение кабелей

3.1 Направление подключения линий связи



3.2 Распределительная коробка

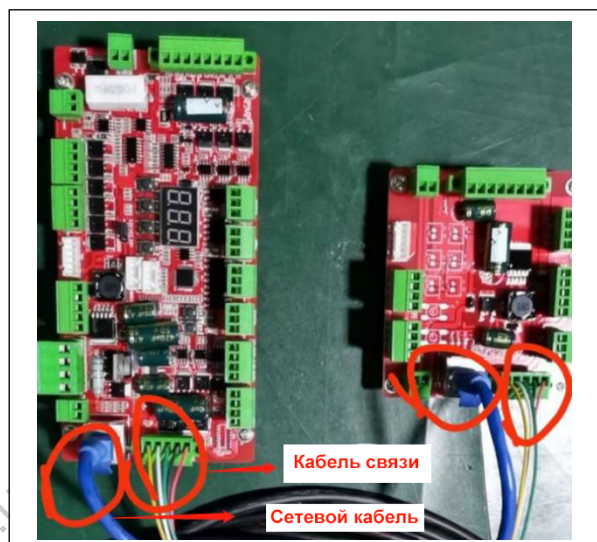


3.3 Подключение кабелей

Обратите внимание, что цвета проводов кабеля связи должны соответствовать друг другу, как показано на фото ниже.

Порядок действий :

1. Подключите кабель синхронизации между платой Master и платой Slave, как показано ниже.
2. Подключите сетевой кабель к плате Master и плате Slave, как показано ниже.
3. Подключите питание 220В к автоматическому выключателю, как показано ниже (подходят любые два контакта).
4. При использовании внешней системы контроля доступа подключите ее плату управления к релейным портам (OPEN L и OPEN R).



Плата Master

Плата Slave



Автоматический
выключатель

4 – Особенности платы управления турникетом

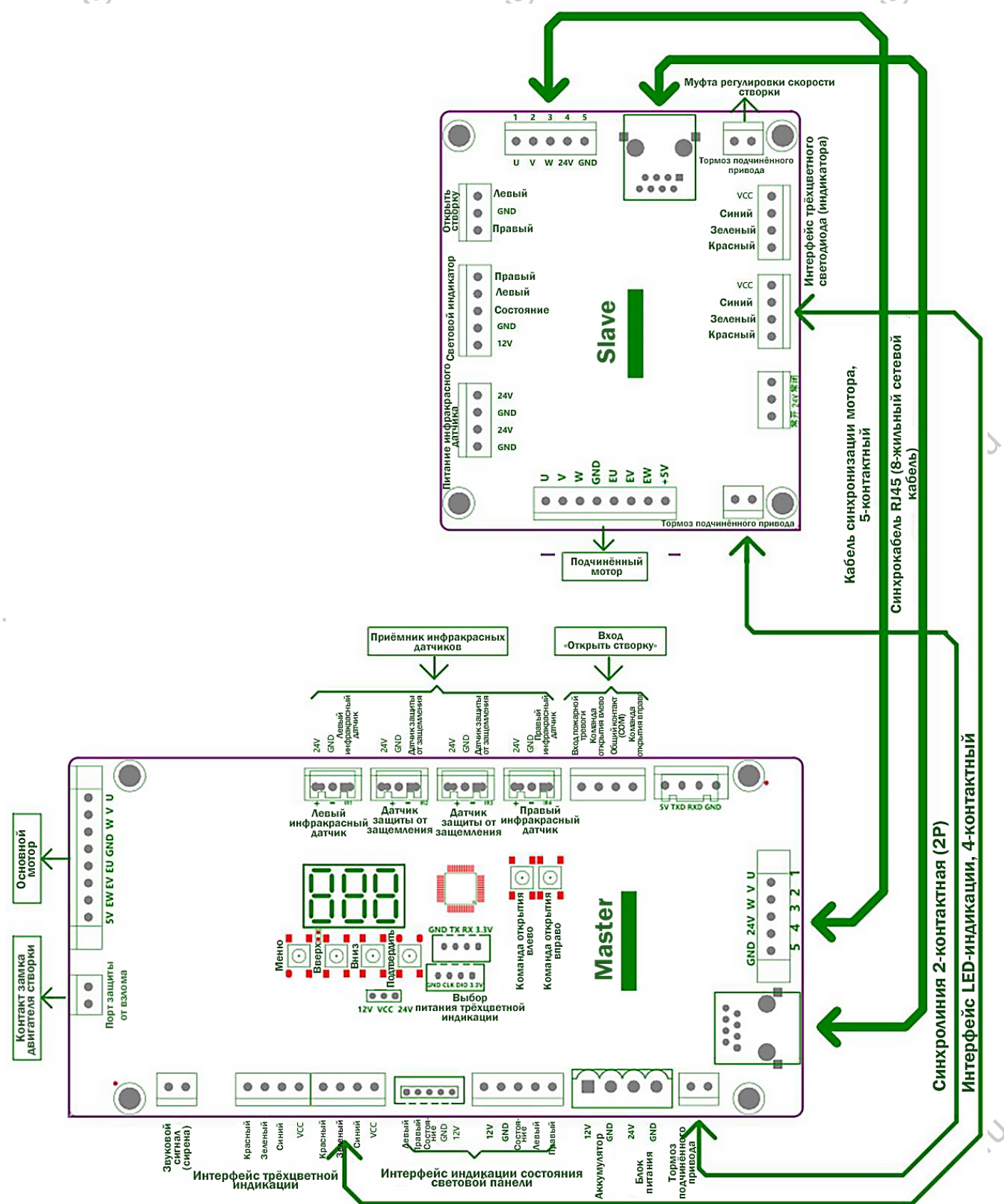
1. Эта материнская плата – отличное решение для решения задач по управлению всеми видами турникетов, оборудованными бесщеточным электродвигателем постоянного тока.
2. Ядром управления является встроенная в плату система ARM, которая имеет такие преимущества, как более высокая скорость обработки данных, более широкий спектр функций и устойчивая работа по сравнению с аналогами.
3. Полноценное управление данными, цифровая установка параметров функций и упрощенная установка операций.
4. Работа привода электродвигателя в соответствии с кривой движения, стабильная и надежная работа, координация и синхронизация движения и торможения.
5. Полнофункциональное оборудование, сигнализация несанкционированного прохода, сигнализация двойного прохода, возможность прохода в обратном направлении, функция защиты от удара и настройка свободного прохода.
6. Одна или несколько зон прохода, защита от остановки электродвигателя, задержка прохода, режим максимальной интенсивности движения, режим аварийного движения и другие функции.
7. Интерфейс полного режима, возможность использование доступных на рынке инфракрасных датчиков PNP и NPN. Настройка последовательности срабатывания инфракрасных датчиков.
8. Определяемый клиентом режим вывода информации на дисплей. Возможность настройки боковых и верхних светодиодных индикаторов под задачи устройства по отображению состояния индикатора, а также его катода и анода.
9. Панель управления оснащена функцией голосового интерфейса с возможностью установки в меню языка приветствия на входе и выходе.

Технические параметры

- **Входное питание:** 24 В / 3 А
- **Двигатель:** 24 В / 20 Вт
- **Интерфейс ИК-датчика:** NPN, нормально разомкнутый коллектор
- **Интерфейс связи:** последовательный порт RS232
- **Дальность связи:** ≤ 10 метров
- **Входной интерфейс:** потенциальный сигнал 12В или импульсный сигнал 12В с длительностью импульса >100 мс, ток управления >10 мА
- **Выходная мощность:** постоянный ток 12 В, ≤ 1 А
- **Относительная влажность:** 0–90% (без конденсации)
- **Температура окружающей среды:** от –15 °С до +60 °С
- **Пропускная способность:** 35 чел./мин (в нормально-разомкнутом режиме), 25 чел./мин (в нормально-замкнутом режиме)
- **Время открытия/закрытия:** 0,8 с для створчатых затворов; 1–2 с для распашных затворов.

5 – Настройки основной платы управления

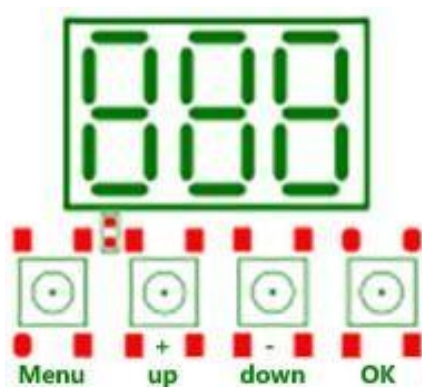
5.1 Схема подключения основной платы



5.2 Алгоритм настройки параметров основной платы



2. Индикация на цифровом дисплее:



5.3 Таблица настройки параметров

Номер меню	Диапазон настройки	По умолчанию	Описание параметра
L-1	0-99	6	Время открытия прохода на вход/выход (в секундах)
L-2	0-3	0	Режимы работы турникета 0: Слева по карте, справа по карте 1: Слева по карте, справа по ИК-датчику 2: Справа по ИК-датчику, слева по карте 3: Слева и справа по ИК-датчику
L-3	0.1 - 99.9	0.2	Время задержки закрытия (в секундах)
L-4	0-41	1	Звуковое сопровождение прохода слева

L-5	Звуковое сопровождение прохода справа	15	0-41
L-6	Время наложения ИК-сигнала (в сек)	3	0-30
L-7	Направление открытия при отключении питания	0	0: открытие влево, 1: открытие вправо
L-8	Тревожный голосовой сигнал	0	0: "Проход запрещен, приложите карту", 13: звук "капель"
L-9	Конфигурация функции памяти входа/выхода	0	0: без функции памяти, 1: с функцией памяти
L-10	Действие ИК-защиты от зажима	0	0: Аварийная остановка + открытие, 1: Срочная остановка + удержание позиции
L-11	Количество ИК-датчиков	0	0: 4 датчика, 1: 6 датчиков
L-12	Уровень громкости голоса	15	0 - мин., 15 - макс.
L-13	Тест голоса	-	Нажмите ОК для выхода
L-14	Тест на износ (режим старения)	-	Нажмите ОК для входа, Меню для выхода
L-17	Опция закрытия створок при обратном ходе	0	0: без закрытия, 1: с закрытием створок
L-18	Опция управления двухцветной/трехцветной подсветкой	0	0: двухцветная подсветка, 1: трехцветная подсветка
L-19	Возможность открытия створок в проходе	0	0: в проходе можно открыть створку по карте, 1: в проходе нельзя открыть створку по карте
L-20	Настройка ИК-барьеров распашного турникета	0	0: Турникет закрывается после срабатывания защиты от заземления, 1: Турникет закрывается после сработки последней пары ИК-датчиков.
L-21	Вкл/выкл ИК-защиту от прохода (последовательного прохода)	0	0: не активирована, 1: активирована (если при входе в проход первая пара входных ИК-датчиков снова блокируется, срабатывает сигнал о скоплении)
L-22	Закрытие створки после прохода	0	0: только сигнал, без закрытия, 1: сигнал с последующим закрытием створки
L-23	Длительность сигнала постоянного открытия	5	0-999
L-24	Голосовой сигнал прохода	0	0-41
L-25	Голосовой сигнал движения в обратном направлении	0	0-41
L-26	Голосовой сигнал задержки в проходе	0	0-41
D-1	Установка нулевого положения		Если створка закрыта неплотно: после прохода двигатель доворачивает до требуемого положения закрытия
D-2	Установка положения левой створки		Войдите в настройку, откройте левую створку: двигатель освобождает вал и поворачивает в требуемое положение открытия
D-3	Установка положения правой створки		Войдите в настройку, откройте правую створку: двигатель освобождает вал и поворачивает в требуемое положение открытия
D-4	Настройка скорости открытия/закрытия створок	3	1 - Самая быстрая, 10 - Самая медленная
D-5	Режим работы створок	0	0 - Распашная створка, 1 - Крыло (роторная)
D-6	Наличие муфты	0	0 - Нет, 1 - Да
D-7	Режим отскока (реакция на препятствие)	0	0: После столкновения с человеком - отскок и продолжение движения, 1: После столкновения с человеком - пауза и продолжение движения
D-8	Сила противодействия (чувствительность к препятствию)	10	1-20: Чем выше значение, тем выше сила противодействия; чем ниже значение, тем ниже сила противодействия
D-9	Время сброса	0	0-40
D-10	Сила амортизации при основном закрытии	50	1-100: Чем выше значение, тем сильнее амортизация в конечном положении
D-11	Скорость двигателя Master	65	Чем выше значение в диапазоне от 1 до 100, тем выше скорость двигателя;

			чем ниже значение, тем ниже скорость двигателя.
D-12	Сила амортизации при закрытии створок	50	1-100: Чем выше значение, тем сильнее амортизация в конечном положении
D-13	Скорость двигателя Slave	65	1-100: Чем выше значение, тем выше скорость двигателя; чем ниже значение, тем ниже скорость двигателя
D-14	Мощность блока питания	6	1 - 10
D-15	Скорость изменения при включении питания	5	1-10: Чем выше значение, тем быстрее изменение; чем ниже значение, тем медленнее изменение
D-16	Направление нуля крылообразной створки	0	0/1 Если положение крылообразной створки некорректно, установите значение 1
D-17	Чувствительность физической защиты от зажима	75	1-99: Чем выше значение, тем меньше чувствительность; чем ниже значение, тем больше чувствительность
D-18	Время срабатывания физической защиты от зажима	10	1-99: Чем выше значение, тем меньше чувствительность; чем ниже значение, тем больше чувствительность
D-19	Пусковой ток двигателя	160	Чем выше значение, тем быстрее запуск двигателя; чем ниже значение, тем медленнее запуск
D-20	Время пускового тока	10	Чем выше значение, тем быстрее время запуска двигателя; чем ниже значение, тем медленнее время запуска
D-21	Угол включения замка двигателя	15	Чем больше значение, тем больше угол включения; чем меньше значение, тем меньше угол включения
D-22	Цикл регулировки замка двигателя	10	
D-23	Время срабатывания физической защиты от зажима	0	Чем медленнее скорость, тем больше значение
D-24	Чувствительность блокировки до нуля	2	Чем больше значение, тем дольше блокировка; чем меньше значение, тем короче блокировка
D-25	Длительность токовой защиты	2	Чем выше значение, тем дольше время защиты; чем ниже значение, тем короче время защиты
D-26	Сила противодействия створки Slave	13	1-20: Чем выше значение, тем выше сила противодействия; чем ниже значение, тем ниже сила противодействия
D-27	Тормозной путь	8	Чем выше значение, тем раньше начинается торможение створок

6 - Значения кодов неисправностей

Индикация Е-1: Ошибка датчика Холла главного двигателя — установите параметр L-15 в значение 1.

Индикация Е-2: Ошибка датчика Холла ведомого двигателя — установите параметр L-16 в значение 1.

7 – Меры безопасности

- Не наносите удары по изделию твердыми предметами.
- Обращайтесь с изделием осторожно, чтобы избежать сильных столкновений с твердыми предметами.
- Изделие не должно подвергаться воздействию воды или коррозионных жидкостей.
- Если обнаружены дым или запах, исходящие от изделия, немедленно отключите питание.
- При возникновении неисправностей в изделии своевременно обращайтесь к дилеру. Не пытайтесь выполнить ремонт самостоятельно. В случае несанкционированного ремонта без обращения к дилеру компания не несет ответственности за любой ущерб.

8 – Транспортировка и хранение

- Обращайтесь с изделием осторожно при погрузочно-разгрузочных работах.
- При транспортировке и хранении изделия необходимо обеспечить условия в сухом помещении с окружающим воздухом, свободным от коррозионных или взрывоопасных газов, а также принять меры для защиты от влаги, дождя, прямых солнечных лучей и коррозии.