

# Скоростной турникет Karsun с распашными створками

## Руководство пользователя



Модель:  
**JS-STZ003**

# Глава 1 – Технические характеристики

Распашной турникет JS-STZ003 обладает следующими характеристиками:

Пропускная способность	25-48 чел./мин
Инфракрасные датчики	6 пар
Режим "Антипаника"	автоматический
Интерфейс ввода/вывода	сухой контакт, RS232, RS485
Тип двигателя	бесщеточный DC
Питание	АС 220В/110В, 50/60Гц
Потребляемая мощность	60 Вт
Диапазон рабочих температур	-10°C ~ +65°C
Влажность	5% ~ 90%
Место установки	в помещении
Степень защиты	IP44
Внешние габариты	1400 × 150 × 1000 мм

## 2 – Монтаж

Перед установкой турникета распакуйте все компоненты и сверьтесь с упаковочным листом, чтобы убедиться в комплектности. Проверьте габаритные размеры и трассы кабельных каналов.

Для правильного размещения используйте монтажный шаблон турникета, который поможет определить точное положение анкерных креплений и вводов кабелей.

### Подготовка места установки:

- Перед началом монтажа убедитесь, что поверхность пола ровная.
- При измерении расстояния между модулями всегда ориентируйтесь на их центральные оси, а не углы.
- С помощью предоставленного шаблона и монтажной схемы разметьте точное положение каждого турникета. Учтите место для вводов кабельных каналов.
- Проложите кабельные каналы для слаботочных линий и электропитания 110В/220В.

Подбирайте диаметр труб в соответствии с количеством кабелей и местными нормативами.

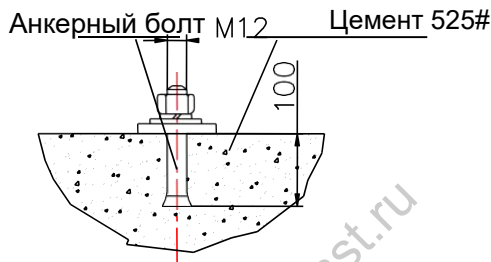
### Процесс монтажа:

1. Разметьте и просверлите отверстия под анкерные крепления (болты М12).
2. Установите корпус турникета на анкерные болты и зафиксируйте.

### Электрические подключения (согласно схеме):

- Подключите считыватель к соответствующему порту контроллера СКУД (возможна внутренняя или внешняя установка контроллера)
- Проложите кабель связи между модулями
- Подключите сигнал "Открытие прохода" к реле системы контроля доступа
- При необходимости подключите кнопку аварийного открытия к контроллеру турникета
- Обеспечьте электропитание 110В/220В

**Физическая установка (см. соответствующий чертеж)**



### **Требования к монтажу:**

- Установите турникеты в правильном направлении и комбинации
- После подключения питания и проверки базовых функций (при отключенном питании)
- разместите турникет в требуемом месте установки
- Разметьте позиции сверления, пробурите отверстия для фиксации конструкции
- Установите анкерные болты М12 или химические анкеры в подготовленные отверстия

### **ВАЖНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

#### **1. Прокладка кабелей:**

- Глубина залегания ПВХ-труб  $\geq 60$  мм
- Выступ над уровнем пола  $\geq 50$  мм
- Трубы должны иметь обратный изгиб для предотвращения попадания влаги

#### **2. Точность установки:**

- Левая и правая стойки каждого прохода должны быть строго соосны

#### **3. Заземление:**

- Обязательно подключите защитное заземление системы

#### **4. Уличный монтаж:**

- Обустройте цементное основание высотой 100-200 мм для гидроизоляции
- Установите защитные навесы от солнца и дождя

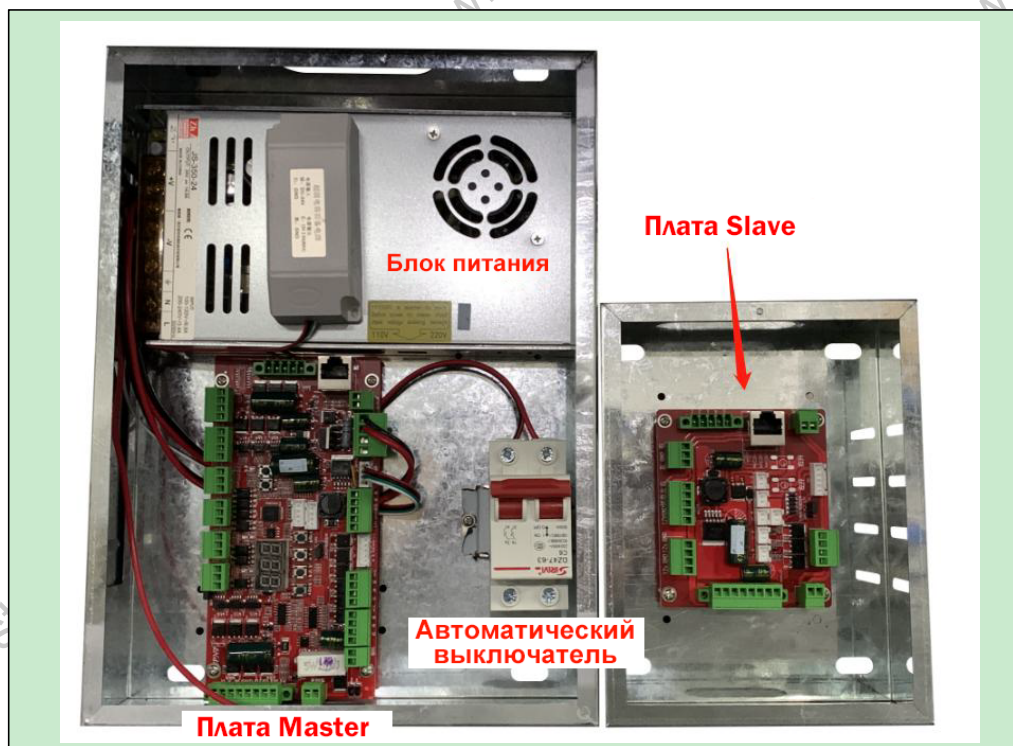
#### **Пусконаладка:**

Оборудование допускается к эксплуатации только после:

- Проверки правильности монтажа
- Полного функционального тестирования

# Глава 3 – Подключение кабелей

## 3.1 Распределительная коробка

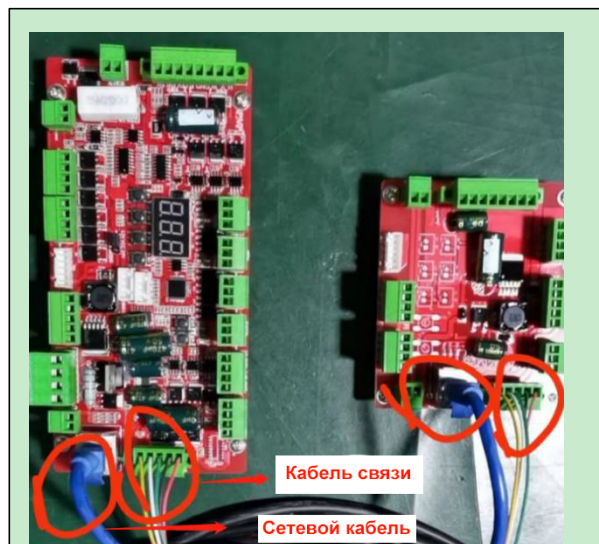


## 3.2 Подключение кабелей

Обратите внимание, что цвета проводов связи должны соответствовать друг другу, как показано на фото ниже.

### Порядок действий:

1. Подключите кабель синхронизации между платой Master и платой Slave, как показано ниже.
2. Подключите сетевой кабель к плате Master и плате Slave, как показано ниже.
3. Подключите питание 220В к автоматическому выключателю, как показано ниже (подходят любые два контакта).
4. При использовании внешней системы контроля доступа подключите ее плату управления к релейным портам (OPEN L и OPEN R).



## Глава 4 – Особенности платы управления турникетом

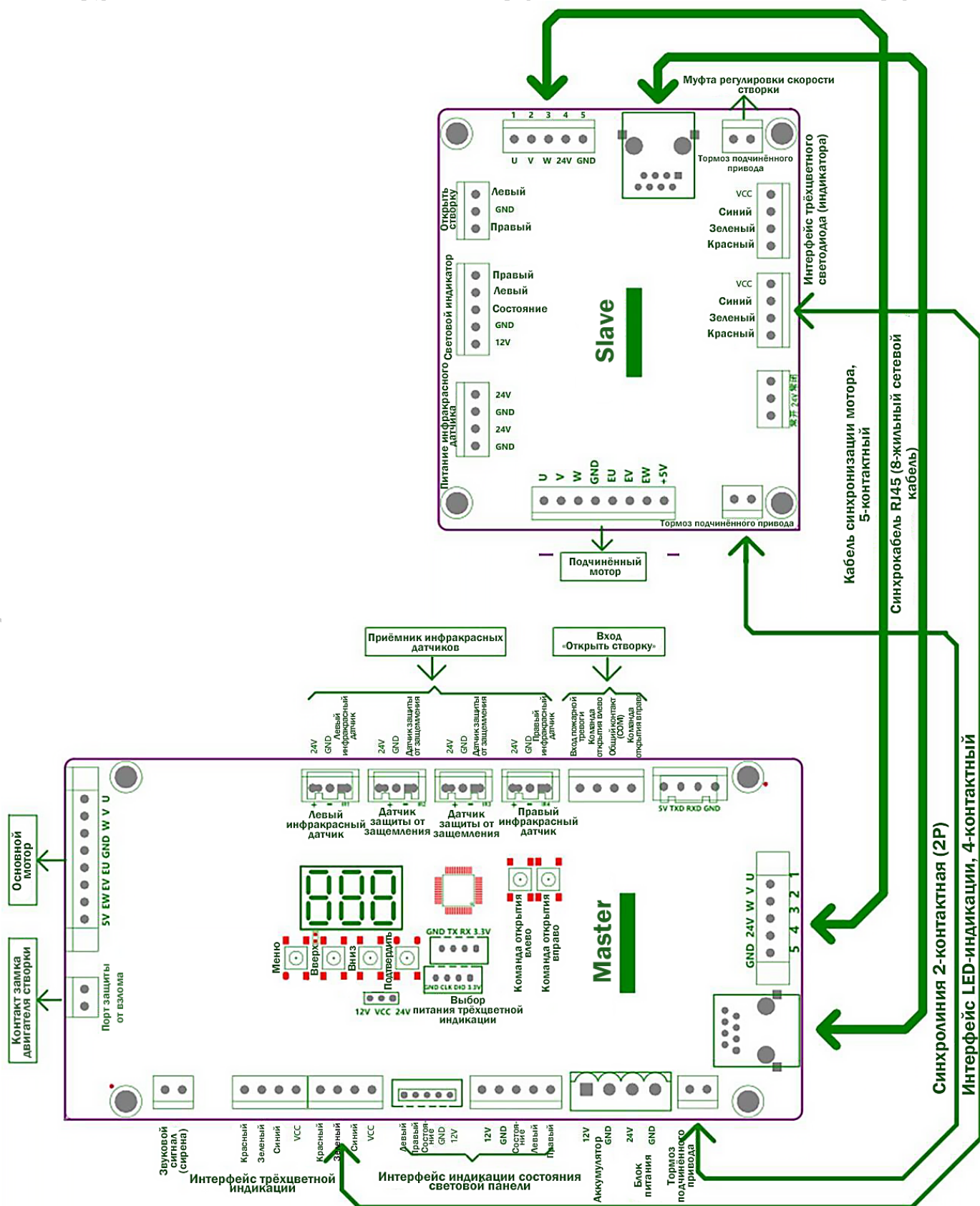
1. Эта материнская плата – отличное решение для решения задач по управлению всеми видами турникетов, оборудованными бесщеточным электродвигателем постоянного тока.
2. Ядром управления является встроенная в плату система ARM, которая имеет такие преимущества, как более высокая скорость обработки данных, более широкий спектр функций и устойчивая работа по сравнению с аналогами.
3. Полноценное управление данными, цифровая установка параметров функций и упрощенная установка операций.
4. Работа привода электродвигателя в соответствии с кривой движения, стабильная и надежная работа, координация и синхронизация движения и торможения.
5. Полнофункциональное оборудование, сигнализация несанкционированного прохода, сигнализация двойного прохода, возможность прохода в обратном направлении, функция защиты от удара и настройка свободного прохода.
6. Одна или несколько зон прохода, защита от остановки электродвигателя, задержка прохода, режим максимальной интенсивности движения, режим аварийного движения и другие функции.
7. Интерфейс полного режима, возможность использования доступных на рынке инфракрасных датчиков PNP и NPN. Настройка последовательности срабатывания инфракрасных датчиков.
8. Определяемый клиентом режим вывода информации на дисплей. Возможность настройки боковых и верхних светодиодных индикаторов под задачи устройства по отображению состояния индикатора, а также его катода и анода.
9. Панель управления оснащена функцией голосового интерфейса с возможностью установки в меню языка приветствия на входе и выходе.

### Технические параметры

- **Входное питание:** 24 В / 3 А
- **Двигатель:** 24 В / 20 Вт
- **Интерфейс ИК-датчика:** NPN, нормально разомкнутый коллектор
- **Интерфейс связи:** последовательный порт RS232
- **Дальность связи:**  $\leq 10$  метров
- **Входной интерфейс:** потенциальный сигнал 12В или импульсный сигнал 12В с длительностью импульса  $>100$  мс, ток управления  $>10$  мА
- **Выходная мощность:** постоянный ток 12 В,  $\leq 1$  А
- **Относительная влажность:** 0–90% (без конденсации)
- **Температура окружающей среды:** от  $-15$  °С до  $+60$  °С
- **Пропускная способность:** 35 чел./мин (в нормально-разомкнутом режиме), 25 чел./мин (в нормально-замкнутом режиме)
- **Время открытия/закрытия:** 0,8 с для створчатых затворов; 1–2 с для распашных затворов.

# Глава 5 Настройки основной платы управления

## 5.1 Схема подключения основной платы

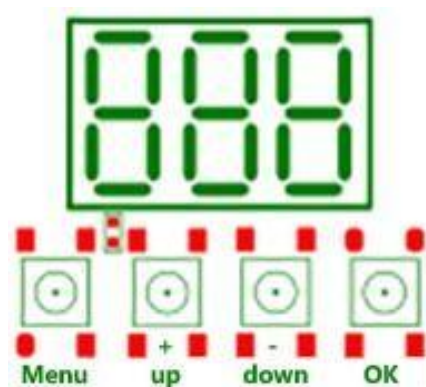


## 5.2 Алгоритм настройки параметров основной платы

### 1. Порядок операций:



### 2. Индикация на цифровом дисплее:



## 5.3 Таблица настройки параметров

Номер меню	Диапазон настройки	По умолчанию	Описание параметра
L-1	0-99	6	Время открытия прохода на вход/выход (в секундах)
L-2	0-3	0	Режимы работы турникета 0: Слева по карте, справа по карте 1: Слева по карте, справа по ИК-датчику 2: Справа по ИК-датчику, слева по карте 3: Слева и справа по ИК-датчику
L-3	0.1 - 99.9	0.2	Время задержки закрытия (в секундах)
L-4	0-41	1	Звуковое сопровождение прохода слева

L-5	Звуковое сопровождение прохода справа	15	0-41
L-6	Время наложения ИК-сигнала (в сек)	3	0-30
L-7	Направление открытия при отключении питания	0	0: открытие влево, 1: открытие вправо
L-8	Тревожный голосовой сигнал	0	0: "Проход запрещен, приложите карту", 13: звук "капель"
L-9	Конфигурация функции памяти входа/выхода	0	0: без функции памяти, 1: с функцией памяти
L-10	Действие ИК-защиты от зажима	0	0: Аварийная остановка + открытие, 1: Срочная остановка + удержание позиции
L-11	Количество ИК-датчиков	0	0: 4 датчика, 1: 6 датчиков
L-12	Уровень громкости голоса	15	0 - мин., 15 - макс.
L-13	Тест голоса	-	Нажмите ОК для выхода
L-14	Тест на износ (режим старения)	-	Нажмите ОК для входа, Меню для выхода
L-17	Опция закрытия створок при обратном ходе	0	0: без закрытия, 1: с закрытием створок
L-18	Опция управления двухцветной/трехцветной подсветкой	0	0: двухцветная подсветка, 1: трехцветная подсветка
L-19	Возможность открытия створок в проходе	0	0: в проходе можно открыть створку по карте, 1: в проходе нельзя открыть створку по карте
L-20	Настройка ИК-барьеров распашного турникета	0	0: Турникет закрывается после срабатывания защиты от заземления, 1: Турникет закрывается после сработки последней пары ИК-датчиков.
L-21	Вкл/выкл ИК-защиту от прохода (последовательного прохода)	0	0: не активирована, 1: активирована (если при входе в проход первая пара входных ИК-датчиков снова блокируется, срабатывает сигнал о скоплении)
L-22	Закрытие створки после прохода	0	0: только сигнал, без закрытия, 1: сигнал с последующим закрытием створки
L-23	Длительность сигнала постоянного открытия	5	0-999
L-24	Голосовой сигнал прохода	0	0-41
L-25	Голосовой сигнал движения в обратном направлении	0	0-41
L-26	Голосовой сигнал задержки в проходе	0	0-41
D-1	Установка нулевого положения		Если створка закрыта неплотно: после прохода двигатель доворачивает до требуемого положения закрытия
D-2	Установка положения левой створки		Войдите в настройку, откройте левую створку: двигатель освобождает вал и поворачивает в требуемое положение открытия
D-3	Установка положения правой створки		Войдите в настройку, откройте правую створку: двигатель освобождает вал и поворачивает в требуемое положение открытия
D-4	Настройка скорости открытия/закрытия створок	3	1 - Самая быстрая, 10 - Самая медленная
D-5	Режим работы створок	0	0 - Распашная створка, 1 - Крыло (роторная)
D-6	Наличие муфты	0	0 - Нет, 1 - Да
D-7	Режим отскока (реакция на препятствие)	0	0: После столкновения с человеком - отскок и продолжение движения, 1: После столкновения с человеком - пауза и продолжение движения
D-8	Сила противодействия (чувствительность к препятствию)	10	1-20: Чем выше значение, тем выше сила противодействия; чем ниже значение, тем ниже сила противодействия
D-9	Время сброса	0	0-40
D-10	Сила амортизации при основном закрытии	50	1-100: Чем выше значение, тем сильнее амортизация в конечном положении
D-11	Скорость двигателя Master	65	Чем выше значение в диапазоне от 1 до 100, тем выше скорость двигателя;

			чем ниже значение, тем ниже скорость двигателя.
D-12	Сила амортизации при закрытии створок	50	1-100: Чем выше значение, тем сильнее амортизация в конечном положении
D-13	Скорость двигателя Slave	65	1-100: Чем выше значение, тем выше скорость двигателя; чем ниже значение, тем ниже скорость двигателя
D-14	Мощность блока питания	6	1 - 10
D-15	Скорость изменения при включении питания	5	1-10: Чем выше значение, тем быстрее изменение; чем ниже значение, тем медленнее изменение
D-16	Направление нуля крылообразной створки	0	0/1 Если положение крылообразной створки некорректно, установите значение 1
D-17	Чувствительность физической защиты от зажима	75	1-99: Чем выше значение, тем меньше чувствительность; чем ниже значение, тем больше чувствительность
D-18	Время срабатывания физической защиты от зажима	10	1-99: Чем выше значение, тем меньше чувствительность; чем ниже значение, тем больше чувствительность
D-19	Пусковой ток двигателя	160	Чем выше значение, тем быстрее запуск двигателя; чем ниже значение, тем медленнее запуск
D-20	Время пускового тока	10	Чем выше значение, тем быстрее время запуска двигателя; чем ниже значение, тем медленнее время запуска
D-21	Угол включения замка двигателя	15	Чем больше значение, тем больше угол включения; чем меньше значение, тем меньше угол включения
D-22	Цикл регулировки замка двигателя	10	
D-23	Время срабатывания физической защиты от зажима	0	Чем медленнее скорость, тем больше значение
D-24	Чувствительность блокировки до нуля	2	Чем больше значение, тем дольше блокировка; чем меньше значение, тем короче блокировка
D-25	Длительность токовой защиты	2	Чем выше значение, тем дольше время защиты; чем ниже значение, тем короче время защиты
D-26	Сила противодействия створки Slave	13	1-20: Чем выше значение, тем выше сила противодействия; чем ниже значение, тем ниже сила противодействия
D-27	Тормозной путь	8	Чем выше значение, тем раньше начинается торможение створок

## 6 - Значения кодов неисправностей

**Индикация Е-1:** Ошибка датчика Холла главного двигателя — установите параметр L-15 в значение 1.

**Индикация Е-2:** Ошибка датчика Холла ведомого двигателя — установите параметр L-16 в значение 1.

## **Глава 7 – Меры безопасности**

- Не наносите удары по изделию твердыми предметами.
- Обращайтесь с изделием осторожно, чтобы избежать сильных столкновений с твердыми предметами.
- Изделие не должно подвергаться воздействию воды или коррозионных жидкостей.
- Если обнаружены дым или запах, исходящие от изделия, немедленно отключите питание.
- При возникновении неисправностей в изделии своевременно обращайтесь к дилеру. Не пытайтесь выполнить ремонт самостоятельно. В случае несанкционированного ремонта без обращения к дилеру компания не несет ответственности за любой ущерб.

## **Глава 8 – Транспортировка и хранение**

- Обращайтесь с изделием осторожно при погрузочно-разгрузочных работах.
- При транспортировке и хранении изделия необходимо обеспечить условия в сухом помещении с окружающим воздухом, свободным от коррозионных или взрывоопасных газов, а также принять меры для защиты от влаги, дождя, прямых солнечных лучей и коррозии.